

Napęd z wbudowanym odbiornikiem radiowym oraz funkcją wykrywania przeciążenia

YYGL35PR-10/17
YYGL45PR-20/15



Napęd nie wymaga programowania położenia krańcowych.

Aby zapewnić poprawną pracę napędu należy zastosować wieszako-blokady oraz stopery w listwie dolnej. W oknie musi być zamontowany parapet. Długość pancerza musi być dopasowana do długości prowadnic.



Niebezpieczeństwo - oznacza, że istnieje zagrożenie dla życia i zdrowia użytkownika w przypadku niezastosowania odpowiednich środków ostrożności:

- Przed załączeniem konieczne jest sprawdzenie zgodności dopuszczalnego napięcia urządzenia z miejscowym napięciem zasilania.
- Przestrzegać obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom.
- Należy zastosować wyłącznik umożliwiający bezpieczne odłączenie zasilania (np. rozłącznik bezpiecznikowy), zainstalowany tak, aby wszystkie połączenia mogły być łatwo odłączone.
- Przewody i kable należy regularnie sprawdzać pod względem uszkodzeń izolacji i ciągłości żył.
- W razie stwierdzenia uszkodzenia przewodów należy po natychmiastowym wyłączeniu zasilania wymienić uszkodzone przewody.

1. WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA

1.1 Wskazówki podstawowe

Napęd z funkcją przeciążeniową zostaje oddany do eksploatacji w stanie umożliwiającym bezpieczną instalację i użytkowanie, pod warunkiem przestrzegania wszystkich wskazówek zawartych w instrukcji obsługi oraz obowiązujących ważnych przepisów bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom.

Przy instalacji i naprawie urządzeń elektrycznych powinny pracować tylko osoby wykwalifikowane i z uprawnieniami. Przebudowa lub zmiany w napędzie są niedopuszczalne. Naprawy gwarancyjne mogą być wykonywane tylko przez producenta. Przy naprawach pogwarancyjnych należy stosować tylko oryginalne części zamienne i akcesoria. Bezpieczeństwo pracy dostarczonego napędu gwarantowane jest tylko przy użytkowaniu zgodnym z ustaleniami producenta. Wartości graniczne podane w danych technicznych nie mogą być w żadnym przypadku przekroczone.

1.2 Uzupełniające przepisy bezpieczeństwa

Przy instalowaniu, uruchamianiu, konserwacji napędu należy przestrzegać ważnych przepisów bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom. Szczególnej uwagi wymagają następujące przepisy:

1. Przepisy przeciwpożarowe.
2. Przepisy zapobiegania wypadkom.



1.3 Ogólne uwagi o zagrożeniach i środkach bezpieczeństwa

Wyszczególnione uwagi są generalnymi wytycznymi przy stosowaniu urządzeń INEL w połączeniach z innymi urządzeniami. Wskazań tych należy bezwzględnie przestrzegać przy instalowaniu i pracy urządzeń.



Uwaga - Ostrzeżenie przed możliwymi uszkodzeniami napędu, rolety, skrzynki rolety, elewacji, itp., jeśli nie zostaną podjęte odpowiednie środki ostrożności:

- Przed zainstalowaniem napędu i ustawieniem wyłączników krańcowych należy sprawdzić mocowania wszystkich połączeń śrubowych.

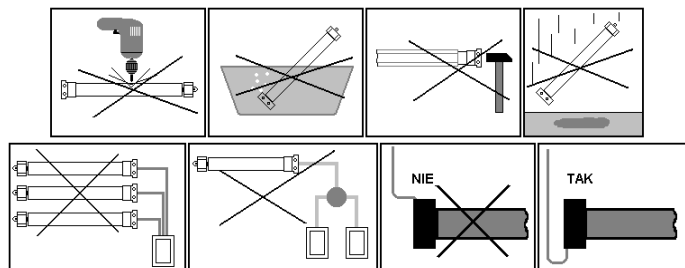
1.4 Ostrzeżenie

- Nie pozwól dzieciom bawić się urządzeniami sterowania.
- Trzymaj urządzenia zdalnego sterowania poza zasięgiem dzieci.
- Obserwuj poruszające się roletę i trzymaj ludzi z dala, aż do czasu pełnego otwarcia lub zamknięcia.
- Należy przeszkolić i poinstruować użytkowników rolety o sposobie obsługi rolety oraz o grożących niebezpieczeństwach związanych z jej użytkowaniem. Osoby można uznać za przeszkolone, jeżeli pracodawca, administrator lub właściciel zezwolił im uruchamiać roletę oraz poinstruował je jak należy ją użytkować.

2. INSTRUKCJA MONTAŻU

2.1 Zasady bezpieczeństwa

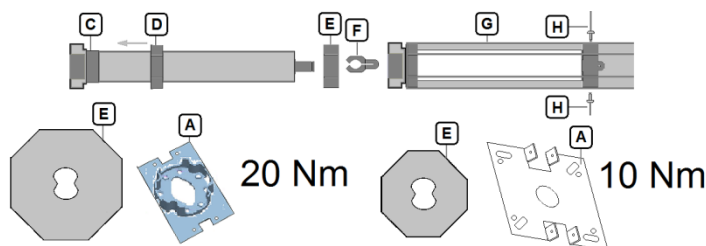
- Instalacja napędu musi być wykonana wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.
- Ciężar rolety nie może być większy niż udźwignięcie napędu określony w tabeli doboru (zamieszczona na końcu instrukcji)
- Odpowiedni sposób ułożenia kabla (pętla skierowana do dołu) dodatkowo zabezpiecza napęd przed ewentualnymi uszkodzami wyrządzonymi przez wodę.
- Nie wiercić otworów w obudowie silnika.
- Chronić silnik przed kontaktem z jakimkolwiek płynem.
- Unikać zgniecenia, uderzania w silnik i chronić silnik przed upadkiem.
- Nie podłączać więcej niż jednego wyłącznika do jednego silnika.
- Nie podłączać więcej niż jednego silnika do jednego wyłącznika.



Rysunek 1

2.2 Montaż silnika

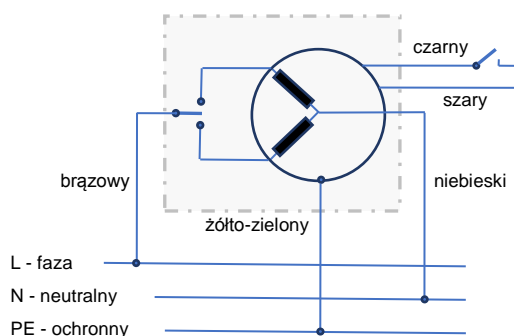
- Przymocować uchwyt montażowy (A) do boku skrzynki rolety, połączyć adapter (D) z pierścieniem napędowym silnika (C).
- Umieścić specjalny zabierak (E) dostarczany wraz z silnikiem na osi silnika i zabezpieczyć go zawleczką (F), następnie wsunąć całą rurę nawojową (G).
- Połączyć rurę nawojową i zabierak napędu wkrętami lub nitami (H).



Rysunek 2

UWAGA: Silnik jest wyposażony w wewnętrzny wyłącznik termiczny, który umożliwia przez około 4 min. ciągłą pracę rolety. Po tym czasie temperatura wewnątrz silnika przekracza wartość dopuszczalną, co powoduje odcięcie zasilania. Ponowny ruch rolety możliwy jest po ostygnięciu silnika (trwa to od kilku do kilkunastu minut). Zastosowanie tego wyłącznika zwiększa wydatnie trwałość napędu

2.3 Podłączenie elektryczne



Rysunek 3

Do silnika może być podłączony **włacznik monostabilny**, który po naciśnięciu będzie zwierał sygnał sterujący (przewód czarny) z masą (przewód szary).

Włacznik działa w pętli: góra – stop – dół – stop.



WSZELKIE PODŁĄCZENIA PRZEPROWADZAĆ TYLKO PRZY ODŁĄCZONYM NAPIĘCIU ZASILANIA!



Zły montaż rolety powoduje niepożądane zatrzymanie silnika.

Aby zapewnić poprawną pracę silnika należy zastosować sztywne wieszaki oraz stopery w listwie dolnej. Długość pancerza musi być dopasowana do długości prowadnic.

3. REJESTROWANIE PILOTÓW

Silnik jest kompatybilny z pilotami: PIL-01/04NS, 01/05/09/19PM, PIL-19/99PMT, PIL-01/05/09/19DL, PIL-19/99DLT, PIL-01PT.

W naszych napędach oferujemy dwa sposoby wejścia w opcję rejestrowania pilotów:

3.1 Po każdorazowym włączeniu do sieci zasilającej każdy napęd pozostaje przez 10 sek. w opcji rejestrowania.

W przypadku napędu odebranego od producenta lub w przypadku zagubienia pilota, należy dokonać rejestracji nowego pilota stosując następującą procedurę:

Zasilić napęd napięciem 230 VAC. W ciągu 10 sekund od momentu włączenia napięcia należy nacisnąć jednocześnie klawisze ▲ i ▼ w pilocie na wybranym kanale.

Napęd wykona krótki ruch w górę i dół. Przez następne 10 sekund należy dokonać rejestracji tego kanału poprzez naciśnięcie klawisza ▲.

Krótki ruch w górę i w dół potwierdzi prawidłowość rejestracji.

UWAGA: Procedura spowoduje wykasowanie z pamięci napędu wszystkich kanałów, jakie były wcześniej zarejestrowane. Pozwala to na rejestrację pilota do napędu, kiedy nie dysponujemy żadnym zarejestrowanym pilotem (nowy napęd lub przypadek zgubienia/kradzieży pilota).

3.2 Wprowadzenie napędu w stan rejestrowania za pomocą zarejestrowanego uprzednio pilota.

Gdy dysponujemy wcześniej zarejestrowanym pilotem następne kanały tego samego lub innego pilota musimy rejestrować bez wyłączania zasilania.

W zarejestrowanym pilocie należy jednocześnie nacisnąć klawisze ▲ i ▼.

Silnik wykona ruch w górę i w dół.

Przez następne 10 sekund napęd pozostaje w trybie rejestrowania.

Aby zarejestrować nowy kanał tego samego lub innego pilota należy w tym czasie wybrać na pilocie żądany kanał a następnie nacisnąć klawisz ▲.

Tą metodą można zarejestrować dowolny kanał do dowolnego napędu, ale tylko w przypadku, gdy dysponujemy zarejestrowanym wcześniej pilotem.

4. ODWRÓCENIE KIERUNKU RUCHU

Jeżeli konieczna jest zmiana kierunku ruchu rolety (ruch rolety jest przeciwny do kierunków na pilocie), należy wprowadzić napęd w tryb programowania (używając zarejestrowanego wcześniej pilota).

Należy na pilocie nacisnąć jednocześnie klawisze ▲ i ▼, silnik wykona krótki ruch góra – dół, następnie nacisnąć STOP, silnik wykona krótki ruch góra – dół. Ponownie nacisnąć ▲ i ▼, a następnie STOP, silnik wykona ruch góra – dół – dół – góra.

UWAGA: Zmieniając kierunek ruchu silnika wracamy do ustawień fabrycznych.

5. URUCHOMIENIE

Przed uruchomieniem/programowaniem napędu sprawdź stan pancerza, prowadnic, skrzynki rolety oraz czy w oknie zamontowany jest parapet!

Skrzynka rolety i prowadnice powinny być wolne od zanieczyszczeń i zapewniać swobodny ruch pancerza rolety na całej długości. Zanieczyszczone materiałami budowlanymi lub zbyt ciasne prowadnice mogą spowodować uszkodzenia napędu i rolety, które nie podlegają gwarancji.

Silnik dostarczony przez producenta posiada ustawienia fabryczne. Adaptacja silnika do zastosowanej rolety następuje po wykonaniu 3 zatrzymań w górnym i dolnym położeniu krańcowym. Od tego momentu silnik jest w pełni gotowy do eksploatacji.

Silnik wykrywa obniżone obroty spowodowane przeciążeniem silnika, po czym ustawia blokadę ruchu dla kierunku, w którym poruszał się przed zatrzymaniem. W celu odblokowania możliwości ruchu należy wykonać co najmniej 1 – sekundowy ruch w przeciwną stronę.

W przypadku przeniesienia silnika do innej rolety należy przywrócić ustawienia fabryczne silnika (punkt 6).

6. POWRÓT DO TRYBU FABRYCZNEGO

Należy na pilocie nacisnąć jednocześnie klawisze ▲ i ▼, silnik wykona krótki ruch góra – dół, następnie nacisnąć STOP. Silnik wykona krótki ruch góra – dół. Operację tę należy wykonać 4 razy.

7. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem: Silnik nie reaguje na polecenia.
Przyczyna: Zadziałało zabezpieczenie termiczne.
Rozwiązanie: Odczekaj od 10 do 20 minut.

Problem: Silnik nie reaguje na polecenia z pilota.
Przyczyna: Pilot nie jest zarejestrowany do silnika.
Rozwiązanie: Zarejestruj pilota do silnika, punkt 3.

Problem: Silnik obraca się w kierunku niezgodnym z rozkazami z pilota.
Rozwiązanie: Odwróć kierunek ruchu silnika, punkt 4.

Problem: Samoczynne zatrzymanie silnika.
Przyczyna: Blokowanie się pancerza w prowadnicach.
Rozwiązanie: Sprawdź prowadnice rolety oraz listwy pancerza.

8. DANE TECHNICZNE

YYGL35PR-10/17 YYGL45PR-20/15

Zasilanie	230 V ~ 50 Hz	230 V ~ 50 Hz
Moment obrotowy	10 Nm	20 Nm
Moc	131 W	161 W
Prędkość obrotowa	17 $\frac{\text{obr.}}{\text{min.}}$	15 $\frac{\text{obr.}}{\text{min.}}$
Stopień ochrony	IP 44	IP 44
Czas pracy ciągłej	4 min.	4 min.
Długość silnika	555 mm	530 mm
Waga	1,8 kg	2,5 kg

9. TABELA DOBORU SILNIKÓW

		MOMENT OBROTOWY				DŁUGOŚĆ ROLETY			
		1,5 m	2,0 m	2,5 m	3 m				
N – 10 Nm	Φ = 40 mm	20 kg	19 kg	18 kg	17 kg				
N – 20 Nm	Φ = 60 mm	42 kg	40 kg	38 kg	36 kg				